Béton de scellement de voirie HP

Code : 3781702

Retrait compensé

Durcissement rapide

Remise en service en 1 heure (T4 T5 à 20°C)

Résistances mécaniques élevées

Présentation du produit

Micro-béton prêt à mouiller à retrait compensé, constitué de sable, de gravillons, de ciments spéciaux et d'additifs. Rhéologie réglable de consistance plastique à fluide. Couleur noire adaptée aux travaux de voirie.

Domaines d'application

- Scellement de regards de visite, cadres, bouches à clé.
- Scellement de panneaux de signalisation, mobilier urbain.
- Réparation ponctuelle de nids de poule, saignées.

Caractéristiques

Remise en service :	1 heure (T4 T5 à 20°C)
Composition :	Constituants actifs à base de liants hydrauliques sans chlorure ni particule métallique.
Aspect :	Poudre prête à gâcher en couleur noire.
Granulométrie :	0 - 10 mm
Densité produit durci :	2,2
D.P.U. :	10 minutes à 20°C.
pH :	12
Température limite d'utilisation :	+5°C à + 35°C.
Conditionnement :	Sac de 25 kg.
Conservation :	9 mois à partir de la date de fabrication, en emballage d'origine non ouvert et stocké à l'abri de l'humidité.

Temps de prise*

Température	+ 5°C	+ 20°C	+ 35°C
Début de prise	20 min	15 min	9 min
Fin de prise	25 min	20 min	10 min

* Valeurs de laboratoire données à titre indicatif.

Résistances mécaniques (MPa)*

Echéances	1 h	2 h	24 h	7 jours	28 jours
Compression	8	20	30	42	52

* Essais réalisés sur éprouvettes béton cube 10 x 10, conservées à + 20°C et 90 % d'humidité. Valeurs de laboratoire données à titre indicatif.

Remise en service* selon classement SETRA
(Services d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements)

Température	+ 5°C	+ 20°C	+ 30°C
T4 T5 (trafic faible)	2 h	1 h	1 h
T3+ T3- (trafic moyen)	4 h	2 h	2 h
T0 T1 T2 (trafic fort)	5 h	4 h	4 h

* Valeurs de laboratoire données à titre indicatif.

Mode d'emploi

1. Préparation des supports

- Supports sains propres, cohésifs, stables, résistants et débarrassés de toutes parties non adhérentes.
- Saturer d'eau le support avant mise en place.
- Evacuer totalement l'eau résiduelle.

2. Mise en oeuvre

Préparation du micro-béton

- La préparation du mélange peut-être adaptée en fonction de la rhéologie souhaitée.
- Le dosage en eau permet de régler la consistance de plastique (2,1 litres) à fluide (2,5 litres).
- Gâcher avec de l'eau propre.
- Le malaxage du micro-béton se fait manuellement (à la truelle ou à la pelle), ou mécaniquement à l'aide d'un malaxeur ou d'une bétonnière.*
- Temps de gâchage : 1 à 3 minutes en fonction de la température ambiante.

Scellement d'un regard de visite

- Décaisser en arêtes verticales franches.
- Descendre jusqu'à la tête de cheminée ou jusqu'à une couronne solide (élimination des anciens lits de pose).
- Dépoussiérer puis nettoyer le décaissement à grande eau (humidification du support).
- Enlever les souillures et parties de faible cohésion sur le cadre.
- Evacuer l'eau résiduelle.
- Coffrer (chambre à air ou coffrage préparé à l'avance).
- Etaler un lit de pose, positionner le cadre.
- Bloquer en remplissant la ceinture avec le béton de scellement de voirie HP et bien compacter.
- Araser au niveau de la chaussée.
- Fermer la surface de roulement. Talocher.

3. Consommation

Quantité 25 kg
Eau 2,1 à 2,5 litres
Volume en place 12 litres.

* Compte-tenu de la réactivité du produit, en cas de malaxage à la bétonnière, laver le bol régulièrement pour éviter les phénomènes de germination.

Précautions particulières et sécurité

- Ne pas mélanger avec d'autres liants hydrauliques.
- L'ajout de sable et d'adjuvants est interdit.
- Protéger la surface de la dessiccation à l'aide d'un produit de cure.
- Dangereux - Respectez les précautions d'emploi.
- Consultez la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation.
- Ce document ne peut engager notre responsabilité quant à l'utilisation de ce produit dans chaque cas particulier. Il est en outre indispensable de procéder à des essais préalables.